

Déploiement du péage en flux libre : de quoi parle-t-on ?

Après l'autoroute A79 dans le département de l'Allier, l'axe A13/A14 va adopter le système du péage en flux libre. Cette innovation rend nos autoroutes plus fluides, plus sereines et plus écologiques, mais elle nécessite un petit changement d'habitudes. Voici tout ce qu'il faut savoir pour rouler en toute sérénité.

Une autoroute à péage en flux libre, c'est une autoroute payante, mais sans barrières de péages.

Sur une autoroute à péage en flux libre, le péage n'est plus matérialisé par un arrêt à une barrière. Des portiques lisent la plaque d'immatriculation des véhicules de passage sur la route et calculent automatiquement la somme due. Pour les usagers équipés d'un badge de télépéage bien accroché au pare-brise, aucune opération n'est nécessaire. Pour les usagers ne disposant pas d'un tel équipement, plusieurs solutions sont proposées :

- le paiement peut être fait par carte bancaire, via un site internet dédié ;
- il est aussi possible de se rendre dans un bureau de tabac ou une maison de la presse proposant le service Nirio (du groupe Française des jeux) pour payer avec une carte bancaire ou des espèces ;
- enfin, sur leurs sites internet, les sociétés d'autoroutes proposent des abonnements permettant de payer automatiquement.

Contrairement à ce que les apparences pourraient laisser penser, l'absence de barrière ne signifie pas que l'autoroute est gratuite. Les sections en flux libre sont signalées par des panneaux et il faut obligatoirement régler le montant du péage dû sous 72 heures après le passage. En cas d'oubli, des sanctions progressives s'appliquent.

Le péage en flux libre rend nos autoroutes plus fluides, plus sereines, et plus écologiques.

En supprimant la nécessité de ralentir fortement à l'approche des gares de péage et s'arrêter, le péage en flux libre rend nos trajets plus sereins et plus rapides car plus fluides. La suppression des phases de ralentissement puis d'accélération permet aussi des économies de carburant et de réduire les émissions de gaz à effet de serre. À l'échelle d'une autoroute, ce sont ainsi des millions d'heures et de litres de carburants économisés chaque année, ainsi que des milliers de tonnes de CO₂ qui ne sont pas rejetées dans l'atmosphère.

Le péage en flux libre : un dispositif qui a fait ses preuves.

La section de l'autoroute A79 entre Digoin (Saône-et-Loire) et Sazeret (Allier), mise en service en novembre 2022, est la première section en péage en flux libre en France. La deuxième est l'axe Paris-Normandie sur l'A13-A14, qui entre en service entre juin et décembre 2024. Ce mode de péage, déployé depuis plusieurs années en Europe et dans le monde, sera le standard pour l'ensemble des nouvelles sections d'autoroutes.

Pour en savoir plus : rendez-vous sur peage-flux-libre.gouv.fr